



Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2021/2022

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Albánsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky pre nákladné autá a autobusy.	Snehové reťaze pre hnacie nápravy musia byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Belgicko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky. Symetrická montáž povinná pre M+S a zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a/lebo ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Bielorusko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené.
Bosna-Hercegovina 	Zimné pneumatiky sú povinné od 15. novembra do 15. apríla v prípade vozidiel s viac ako 8 sedadlami a pre vozidlá > 3,5 t, minimálna hĺbka dezénu je 4 mm. Pokiaľ pneumatiky nemajú zimný dezén, je treba v zimnom počasí nasadiť na hnaciu nápravu snehové reťaze.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle od 15. novembra do 15. apríla.	Vo vozidle musia byť lopata na sneh a vrece piesku s hmotnosťou od 25 do 50 kg. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Bulharsko 	Od 15. novembra do 1. marca sú povinné letné alebo zimné pneumatiky s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle od 1. novembra do 31. marca. Použitie je povinné na horských priesmykoch pri označení dopravnými značkami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Bez adekvátneho zimného vybavenia môže byť odmietnutý vstup do krajiny alebo môže byť vydaný zákaz riadenia.
Česká republika 	Zimné pneumatiky povinné od 1. novembra do 31. marca v závislosti na aktuálnych zimných podmienkach (sneh, ľad, námraza), alebo v prípade značky „zimná výbava“. M+S pneumatiky sú povinné na hnacie nápravy vozidiel s celkovou hmotnosťou > 3,5 t s hĺbkou dezénu min. 6 mm.	Možné iné dopravné značenie. Snehové reťaze sú povinné, ak je uvedené dopravným značením, na aspoň 2 hnacích kolesách vozidla s 3 a viac nápravami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Čierna Hora 	Zimné pneumatiky povinné od novembra do apríla na konkrétnych cestách, stanovené ministerstvom polície: M+S s min. hĺbkou dezénu 4 mm.	Snehové reťaze pre pneumatiky na hnanej náprave musia byť vo vozidle. Použitie v súlade s dopravnými značkami a podmienkami.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Autobusy a nákladné vozidlá musia mať lopatu na sneh.
Dánsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze sú povolené od 1. novembra do 15. apríla.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. novembra do 15. apríla. Pneumatiky s hrotmi by mali byť montované na všetkých kolesách.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2021/2022

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Estónsko 	Zimné pneumatiky povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou <3,5 t (radiálne pneumatiky s hĺbkou dezénu min. 3 mm) od 1. decembra do 1. marca (tiež od októbra do apríla v závislosti od počasia). Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 3 mm je povinná.	Snehové reťaze sú povinné, pokiaľ sú vyznačené dopravnými značkami, aspoň na 2 hnacích kolesách vozidiel s 3 alebo viacerými nápravami.	Pneumatiky s hrotmi povolené od 15. októbra do 31. marca.
Fínsko 	Pokiaľ prevládajú zimné poveternostné podmienky, je nutné jazdiť so zimnými pneumatikami od 1. novembra do 31. marca. Hnacie nápravy bez riadenia musia byť vybavené pneumatikami 3PMSF alebo POR alebo hrotmi. Pneumatiky označené M+S povolené do 30. 11. 2024. Na hnacej náprave min. 5 mm a všetkých ostatných nápravách min. hĺbka dezénu 3 mm.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 31. marca v závislosti od poveternostných podmienok. Test opotrebenia vozovky pneumatikami s hrotmi nie je vyžadovaný.
Francúzsko 	Zimná výbava je povinná pre vozidlá idúce po cestách označených značkou B26 a/alebo B58. Od roku 2021 platia nasledujúce zmeny: Od 1. novembra do 31. marca podľa uváženia miestnych úradov (prefektúry) musia byť vozidlá > 3,5 t celkovej hmotnosti vybavené pneumatikami 3PMSF (minimálne dve pneumatiky 3PMSF na jednej riadenej náprave a minimálne z dvoch pneumatík 3PMSF na jednej hnacej náprave) alebo snehovými reťazmi na hnacej náprave. Na už používané pneumatiky M+S platí prechodné obdobie do roku 2024.	Použitie snehových reťazí, ak je určené dopravným značením.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 t: pneumatiky s hrotmi povolené od prvej soboty pred 11. novembrom do poslednej nedele v marci, Max. rýchlosť 90 km/h. Vozidlá s pneumatikami s hrotmi musia byť označené samolepkou. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané pre automobily s celkovou hmotnosťou > 3,5 t.
Holandsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze nie sú povolené na verejných cestách.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Chorvátsko 	Zimné pneumatiky sú povinné od 15. novembra do 15. apríla. M + S pneumatiky sú povinné na hnacej náprave vozidiel > 3,5 t.	Snehové reťaze požadované pre hnaciu nápravu v určitých podmienkach (pokiaľ je vozidlo vybavené pneumatikami SU). Snehové reťaze povinné v regióne Lika/Gorski Kotar.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. V komerčne používaných vozidlách musí byť k dispozícii lopata na sneh.
Írsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené iba na zasnežených alebo zľadovatělých cestách, max. rýchlosť 96/112 km/h (štátne cesty/diaľnice).
Island 	V období od 1. novembra do 15. apríla musia byť nákladné automobily a autobusy vybavené pneumatikami s hĺbkou dezénu najmenej 3 mm.	Snehové reťaze sú povolené iba tam, kde nehrozí poškodenie cesty.	
Kosovo 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze pre hnacie nápravy musia byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Autobusy a nákladné autá musia mať vo výbave lopatu na sneh.
Lichtenštajnsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky. Avšak vystupujú otázky zodpovednosti za spôsobené škody, ak sú používané nevhodné pneumatiky. Vybavenie vozidla musí zodpovedať poveternostným podmienkam.	Snehové reťaze povolené. Nie sú nutné v dolinách. V horách dopravné značky signalizujú, či sú snehové reťaze povinné.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 7,5 t: pneumatiky s hrotmi povolené od 1. novembra do 30. apríla, max. rýchlosť 80 km/h. Všetky kolesá by mali byť vybavené pneumatikami s hrotmi. Vozidlá s pneumatikami s hrotmi musia byť označené samolepkou.
Litva 	Zimné pneumatiky povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 t od 1. novembra do 1. apríla. Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 1,6 mm je povinná.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. novembra do 1. apríla.
Lotyšsko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 4 mm povinné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou < 3,5 t od 1. decembra do 1. marca. Ťažšie vozidlá nevyžadujú zimné pneumatiky, ale minimálna hĺbka dezénu 3 mm je povinná.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené, od 1. októbra do 30. apríla pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2021/2022

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Luxembursko 	Všetky hnacie nápravy na nákladných autách a autobusoch musia byť vybavené zimnými pneumatikami (stačí M+S) v zimných podmienkach (sneh, ľad, poľadovica).	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané pre vozidlá > 3,5 t.
Maďarsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Použitie snehových reťazí môže byť povinné z dôvodu zvláštnych klimatických podmienok (max. rýchlosť 50 km/h). V zimných podmienkach môže byť zakázaný výjazd pre zahraničné vozidlá, ak nemajú snehové reťaze na palube.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Nemecko 	V zimných poveternostných podmienkach musia byť vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t vybavené pneumatikami označenými 3PMSF na kolesách trvalo poháňaných náprav a predných riadených náprav. Do 30. septembra 2024 sú akceptované iba pneumatiky M+S vyrobené pred 1. januárom 2018.	Použitie snehových reťazí, ak je určené dopravným značením. Pneumatiky s hrotmi zakázané. Výnimka: trasa cez „Kleines Deutsches Eck“.	Pokuta 60 € za nevhodné pneumatiky, 80 € v prípade prerušenia prevádzky kvôli nevhodným pneumatikám, 100 € za spôsobenie nebezpečnej situácie kvôli nevhodným pneumatikám, 120 € za spôsobenie nehody kvôli nevhodným pneumatikám. Plus 1 bod každá pokuta (Flensburg Point System).
Nórsko 	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 musia byť od 15. novembra do 31. marca vybavené zimnými pneumatikami: pneumatiky 3PMSF na hnacej náprave a prednej riadenej náprave, pneumatiky M+S alebo 3PMSF na voľne sa otáčajúcich nápravách. V závislosti od regiónu musia mať pneumatiky min. hĺbku dezénu 5 mm v zimnej sezóne. V južnom Nórsku: od 1. novembra do prvého pondelka po Veľkej noci. V severnom Nórsku: od 16. októbra do 30. apríla.	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené snehovými reťazami v období, kedy je povolené používať pneumatiky s hrotmi. Nákladné auto s návesom/prívesom musí mať so sebou 7 reťazí.	Hroty povolené i na na zimných pneumatikách. Pneumatiky s hrotmi (priemerný presah 1,7 mm) povolené od 1. novembra do prvej nedele po Veľkej noci. V „Nordland, Troms a Finnmark“ od 16. októbra do 30. apríla. Ťahače a návesy: Pneumatiky s hrotmi na rovnakej náprave. Pokiaľ na dvojmontáži, potom môžu byť aj na jednej pneumatike. V Trondheime a Oslo je poplatok účtovaný za použitia hrotu pneumatiky: denné lístky je možné zakúpiť v predajných automatoch pozdĺž ciest alebo telefonicky alebo textovou správou (zaslať z nórskeho, švédskeho alebo dánskeho telefónneho čísla). Mesačné a ročné lístky pre Trondheim možno zakúpiť v Trondheim City Parking Office v Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Náklady na denné lístky približne 3,90 EUR, mesačný lístky približne 52 eur a ročný lístok približne 155 eur (pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t dvojnásobok). Za porušenie je uložená pokuta vo výške 97 EUR.
Poľsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom. Na cestách, kde sú cez zimu povinné snehové reťaze, je zodpovedajúce dopravné značenie.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Portugalsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze dočasne povinné, ak je uvedené dopravným značením (stáva sa to len v najvyšších polohách).	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Rakúsko 	Zimné pneumatiky sú povinné od 1. novembra do 15. apríla. Riziko zákazu jazdy a vysoké pokuty, ak nedodržiavate predpisy (35 až 5000 €). Nákladné automobily > 3,5 t musia mať pneumatiky M+S a/alebo s alpským symbolom (3 PMSF) aspoň na jednej hnacej náprave s min. hĺbkou dezénu 6 mm (bias) a 5 mm (radiálne). Zimné pneumatiky sú povinné na autobusoch (kategórie M2, M3) od 1. novembra do 15. marca.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle aspoň pre dve záberové pneumatiky od 1. novembra do 15. apríla. Platí výnimky pre autobusy verejnej hromadnej prepravy. Použitie na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2021/2022

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Rumunsko 	V prípade zimných jazdných podmienok sú povinné M+S alebo zimné pneumatiky na hnacej náprave všetkých vozidiel s celkovou hmotnosťou > 3,5 t a vozidlá prepravujúce osoby (s viac než 9 sedadlami).	Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené snehovými reťazami, ktoré je nutné nasadiť, kde to určujú príslušné dopravné značky.	Lopata a piesok povinná pre vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Rusko 	V mesiacoch: december, január, február musia byť osobné vozidlá, dodávky, nákladné vozidlá a autobusy vybavené na všetkých nápravách pneumatikami označenými M + S alebo so symbolom 3PMS. Minimálna hĺbka dezénu 4 mm.	Snehové reťaze sú odporúčané, nie povinné.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané v letných mesiacoch (jún, júl, august).
Severné Macedónsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Musia byť prepravované vo vozidle od 15. októbra do 15. marca, ak má vozidlo namontované len letné pneumatiky.	Autobusy a ťažké nákladné autá musia mať na palube lopaty na sneh. Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Slovensko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 3 mm sú povinné od 15. novembra do 31. marca na hnacej náprave pre nákladné automobily s celkovou hmotnosťou > 3,5 t.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Slovinsko 	Od 15. novembra do 15. marca platia pre vozidlá > 3,5 t špecifické požiadavky: Možnosť 1: Pneumatiky so zimným dezénom aspoň na hnanej náprave s min. hĺbkou dezénu 3 mm. Možnosť 2: Pneumatiky so štandardným dezénom, v prípade zimných podmienok musí byť namontované snehové reťaze na hnanej náprave.	Snehové reťaze musia byť vo vozidle s celkovou hmotnosťou > 3,5 t, ak nemá namontované žiadne zimné pneumatiky.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané.
Srbsko 	Zimné pneumatiky (M+S) s min. hĺbkou dezénu 4 mm sú povinné od novembra do apríla. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Snehové reťaze pre hnaciu nápravu musí byť vo vozidle. Použitie podľa dopravných značiek a podmienok.	Pneumatiky s hrotmi sú zakázané. Autobusy a nákladné autá musia mať vo výbave lopatu na sneh.
Španielsko 	Na vysokohorských cestách s červenou úrovňou (15/TV-87) sú vyžadované zimné pneumatiky s minimálnou hĺbkou dezénu 4 mm: Vozidlá s hmotnosťou vyššou ako 7,5 t tu nesmia jazdiť, pre vozidlá s nižšou hmotnosťou je prevádzka obmedzená na nevyhnutnú dopravu s niektorými ďalšími obmedzeniami.	Cesty vo vysokých horách s červenou úrovňou (15/TV-87): Snehové reťaze pre vozidlá s celkovou hmotnosťou medzi 3,5 t a 7,5 t a autobusy, ak nie sú namontované zimné pneumatiky.	Použitie pneumatík s hrotmi až 2mm dlhými je povolené na zasnežených cestách.
Švajčiarsko 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky, len v zimných podmienkach (napr. Alpské cesty). Iba pneumatiky 3PMSF sú považované za vhodné pneumatiky pre zimné podmienky. Minimálna hĺbka dezénu zimných pneumatík je 1,6 mm, odporúčaná 4 mm. V prípade nehody sa štandardnými pneumatikami v zimných podmienkach vlastnú zodpovednosť.	Ak orgány oznámia povinnosť snehových reťazí, sú povolené len snehové reťaze. Použitie snehových reťazí v prípade príslušných dopravných značiek a podmienok (vozidlá s pohonom všetkých štyroch kolies môžu byť vylúčené).	Pneumatiky s hrotmi sú povolené pre vozidlá < 7,5 t od 1. novembra do 30. apríla, alebo na zasnežených cestách. Max. rýchlosť 80 km/h. Pneumatiky s hrotmi musia byť označené nálepkou 80 km/h.
Švédsko 	V zimnom počasí je minimálna hĺbka dezénu 5 mm na všetkých nápravách okrem prívosov (1,6 mm). Vozidlá s celkovou hmotnosťou > 3,5 t musia byť vybavené pneumatikami 3PMSF, POR alebo hrotmi na prednej a hnacej náprave, na ostatných nápravách sú taktiež povolené pneumatiky M+S. Do 30. novembra 2024 je povolené používať M+S (špeciálne vyvinuté pre zimu) na všetkých nápravách.	Odporúčasné vozíť snehové reťaze vo vozidle.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené od 1. októbra do 15. apríla. V závislosti na poveternostných podmienkach môže byť toto obdobie predĺžené. Maximálne 50 hrotov na meter obvodu pneumatiky vyrobené po 1. júli 2013. Prosím, informujte sa o výnimkách pre konkrétne cesty.
Taliano 	Snehové reťaze sú povolené iba tam, kde nehrozí poškodenie cesty.	Protišmykové zariadenie (napr. snehové reťaze) musia byť vo vozidle.	Zimná smernice RU/1580 platí len pre nasledujúce kategórie vozidiel: M1, N1 a O1. V prípade sneženia môže polícia zakázať prevádzku na časti diaľnice.

Európske predpisy pre zimnú výbavu nákladných automobilov a autobusov

Zima 2021/2022

Krajina	Predpisy pre pneumatiky	Predpisy pre snehové reťaze	Ďalšie informácie
Turecko 	Zimné pneumatiky s min. hĺbkou dezénu 4 mm nutné pre vozidlá používané na osobnú a nákladnú dopravu na regionálnych cestách v období od 1. decembra do 1. apríla. V hraniciach provincií sa miestni guvernéri rozhodujú, či presadia reguláciu zimných pneumatík, a vykonajú nevyhnutné oznámenia podľa priemerných miestnych teplôt. V povinnej lehote by zimné pneumatiky mali mať na bočnici symbol (M+S) alebo symbol snehovej vločky (3PMSF) alebo oboje.	Používanie snehových reťazí na vozidle nezbavuje vodiča povinnosti používať zimné pneumatiky.	Iba pneumatiky s hrotmi môžu na lede nahrádzať zimné pneumatiky. Hĺbka dezénu by mala byť meraná od stredu dezénu.
Ukrajina 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi sú povolené.
Veľká Británia 	Žiadne všeobecné predpisy pre zimné pneumatiky.	Snehové reťaze povolené len na cestách pokrytých snehom a ľadom.	Pneumatiky s hrotmi povolené iba na zasnežených alebo zľadovatených cestách, ak nedôjde k poškodeniu povrchu vozovky. Inak náhrada škody možná.

Continental Barum s.r.o.

Objízdna 1628

765 02 Otrokovice

www.continental-pneumatiky.sk/nakladne

www.continental.sk

V súčasnej dobe nám nie sú známe všeobecné pravidlá pre zimné pneumatiky/predpisy pre snehové reťaze pre nákladné autá, v nasledujúcich štátoch: Cyprus, Grécko, Malta. Prosím zoznámte sa s dopravnými predpismi v jednotlivých štátoch pre špeciálne pravidlá na používanie snehových reťazí a pneumatík s hrotmi.

I napriek dôkladnému preskúmaniu nemôžeme zaručiť, že údaje sú správne a úplné.

M+S

Pneumatiky označené M + S (Mud + Snow) poskytujú dezén alebo štruktúru, ktorá je navrhnutá tak, aby poskytovala výkon vyšší ako u štandardnej pneumatiky v zasnežených podmienkach. Označenie M + S nie je predmetom definovaného skúšobného postupu.



Pneumatiky s označením Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) poskytujú výkon na zimu, ktorý je otestovaný. Tieto pneumatiky musia prejsť testami na zasneženej ceste a majú aspoň 25 % lepšiu trakciu než štandardné referenčné pneumatiky.



Zimné pneumatiky Continental sú označené symbolom snehovej vločky na bočnici. Nielen, že pneumatiky Continental pre zimnú prevádzku prekonávajú požiadavky na M + S, ale tiež výrazne prekračujú požiadavky na symbol „Three-Peak Mountain Snowflake“ (3PMSF). Vývoj pneumatík Continental pre zimnú prevádzku je založený na mnohoročných skúsenostiach a praktických vedomostiach získaných pri používaní pneumatík v nízkych teplotách škandinávskych krajín. Tieto špeciálne pneumatiky pre zimnú prevádzku ponúkajú výraznú výhodu pre bezpečnú cestu na zasnežených alebo zľadovatených vozovkách.

Pre optimálnu trakciu a vysokú bezpečnosť jazdy v chladnejšom počasí odporúča Continental montáž pneumatík pre zimnú prevádzku na všetkých nápravách nákladných vozidiel a autobusov.