

Testy letních pneumatik jaro 2010

Magazín/organizace	Země	Rozměr	Pneumatika	Hodnocení	Komentář
 Auto Bild Sportscars		přední náprava 235/35 ZR19, zadní náprava 255/30 ZR19	ContiSportContact 5P	1. místo - vítěz testu, „PŘÍKLADNÁ“ vítěz testu	„Nejkratší brzdná dráha na suchu i mokru. Pneumatika se stabilním výkonem a vyváženými jízdními vlastnostmi na suché vozovce.“
 ADAC		225/45 R17 W/Y	ContiSportContact 3	velmi doporučujeme	
 ÖAMTC		225/45 R17 W/Y	ContiSportContact 3	velmi doporučujeme	„Letní pneumatika s vyváženými vlastnostmi s velmi dobrým výkonem jak na suchu tak na mokru.“
 TCS		225/45 R17 W/Y	ContiSportContact 3	velmi doporučujeme	
 Auto Zeitung		235/40 R18 Y	ContiSportContact 3	2. místo - velmi doporučujeme	„Skvělý výkon na mokru, dobré výsledky i na suché vozovce. Vynikající brzdny výkon.“
 ADAC		185/65 R15 H	ContiPremiumContact 2	velmi doporučujeme	
 ÖAMTC		185/65 R15 H	ContiPremiumContact 2	velmi doporučujeme	„Velmi dobře vyvážené vlastnosti. Skvělý výsledek na suchu a také velmi slušný výkon na mokru.“
 TCS		185/65 R15 H	ContiPremiumContact 2	velmi doporučujeme	
 ACE (Automobil Club Europa)		205/55 R16 V	ContiPremiumContact 2	1. místo - vítěz testu vítěz testu	„Nejllepší v bezpečnosti na suchu i na mokru. Vynikající brzdny výkon na mokru.“
 Auto Bild		185/60 R15 T/H	ContiPremiumContact 2	2. místo, velmi doporučujeme „PŘÍKLADNÁ“	„Špičkový jízdní výkon, přesná odpověď na jízdní manévry, nejkratší brzdna dráha na suchu.“
 Za Rulem		185/60 R14 H	ContiPremiumContact 2	2. místo	„Nejllepší výkon v brzdách na suchu i na mokru. Výkon je ve všech směrech na velmi vysoké úrovni.“
 Auto Bild Allrad		255/55 R18 W-Y	ContiCrossContact UHP	1. místo - vítěz testu vítěz testu	„Velmi dobře vyvážené vlastnosti. Bezpečná i na mokré vozovce. Nejkratší brzdna dráha.“

NOVINKA**ContiSportContact 5 P**

Technick charakter produktu	Vlastnosti produktu	V hoda pro zákazníka
Ramenní bloky s 3D drážkami a se sklonem 45°	Krátká brzdná dráha na suchu	Ochrana bloků před pilovit m opotřebením a efektivnější kontaktní plocha pro lepší brzd v kon
Tuh , stabilizační centrální pás a vzájemně propojené bloky dezénu	Perfektní vedení v přímém směru a v jimečn handling	Optimální obvodová tuhost snižuje pohyb dezénu. V sledkem je velmi přesné řízení a v borná odezva na pohyb volantu.
Flexibilní "makro-bloky" a tuh středov pás	Adheze a stabilita při zatáčení	Optimální přizpůsobení se povrchu vozovky a zvětšení kontaktní plochy při jízdě „na hraně bezpečnosti“
Užší kontaktní plocha a vysok počet jednotliv ch bloků	Krátká brzdná dráha na mokru	Zlepšené „prořezávání“ vodního filmu a snížení rizika aquaplaningu

Poznámka: k dostání také s technologií ContiSeal u vybraných rozměrů

**ContiSportContact 3**

Technick charakter produktu	Vlastnosti produktu	V hoda pro zákazníka
Asymetrick dezén	Rozdělení dezénu na tři samostatné části (vnitřní, vnější a střední) plnící různé funkce	Vynikající jízdní vlastnosti na suché i mokré vozovce (ovladatelnost, jízdní komfort, odolnost proti aquaplaningu)
Unikátní tvar dezénov ch drážek	Lepší odvod vody na mokr ch vozovkách	Bezpečná jízda na mokru
Nov tvar obvodov ch pásů dezénu	V jimečná v konnost při brzdění a mimořádně přesná odpověď na jízdní manévry	Vynikající směrová stabilita a lepší ovladatelnost

Poznámka: vyrábí se ve dvou variantách.

K dostání i v „eko“ variantě s označením ContiSportContact 3 E, a také ve verzi s technologií ContiSeal u vybraných rozměrů

**ContiPremiumContact 2**

Technick charakter produktu	Vlastnosti produktu	V hoda pro zákazníka
Proměnlivé úhly příčn ch drážek	Ostré zařezávání do vodního filmu	Extrémně krátká brzdná dráha na mokru
Proměnlivé úhly boků 3D drážek	Zpevněn dezén	Krátká brzdná dráha na suchu
Asymetrick dezén a běhounová silika směs třetí generace	Dobrá ovladatelnost a vyšší kilometrů v kon	Vyšší bezpečnost a dlouhá životnost
Široké obvodové drážky	Zrychlen odvod vody	Ochrana před aquaplaningem
Uhlíkov pásek	Odvod statické elektřiny	Snížení elektrick ch v bojů na karoserii vozu

Poznámka: vyrábí se ve dvou variantách.

K dostání i v „eko“ variantě s označením ContiPremiumContact 2 E, a také ve verzi s technologií ContiSeal u vybraných rozměrů

**ContiCrossContact UHP**

Technick charakter produktu	Vlastnosti produktu	V hoda pro zákazníka
Bionick profil	Rozšíření pneumatiky v kontaktní ploše	Krátká brzdná dráha
Asymetrick dezén	Každá část dezénu plní různé funkce	Stabilita v zatáčkách a vysoká bezpečnost
Robustní vnější ramenní část	Přenos velk ch příčn ch sil	V borná ovladatelnost
Široké obvodové a příčné drážky	Účinn odvod vody	Odolnost proti vzniku aquaplaningu

Poznámka: k dostání také s technologií ContiSeal u vybraných rozměrů